

## سیستم هیدرولیک

در سیستم هیدرولیک انتقال نیروی محرکه به کابین توسط جک هیدرولیک صورت می گیرد. از خصوصیات آسانسور های هیدرولیک موارد زیر را می توان نام برد:

۱\_ بر خورداری از ضریب ایمنی بالا

۲\_ برخوردار بودن از حرکت یکنواخت و بدون صدا

۳\_ عدم نیاز به وزنه تعادل و امکان افزایش فضای کابین

۴\_ عدم نیاز به موتور خانه در بالای ساختمان

۵\_ توقف ملایمتر و همتراز شدن بهتر در طبقات

از نظر روشهای اتصال جک به کابین سه

روش به شرح ذیل می توان اشاره کرد:

جک مستقیم ( زیر کابین ) : ساده ترین روش در آسانسور های هیدرولیکی نوع مستقیم است که در آن امکان نصب سیستم با ظرفیت های مختلف و به صورت تک مرحله و یا چند مرحله ای وجود دارد . در این سیستم اتصال جک هیدرولیک به زیر کابین صورت می گیرد و سیستم مجهز به شیر اطمینان است

از ویژگی های این سیستم آسانسور میتوان موارد زیر را برشمرد:

میزان بالای ایمنی آن است که تقریباً خطر سقوط کابین در آن را منتفی می سازد عدم نیاز به وزنه تعادل و امکان افزایش فضای کابین نیز از دیگر مزایای این سیستم می باشد عدم نیاز به موتورخانه در بالای ساختمان در سیستم هیدرولیک موتورخانه در پایینچاه مجاور چاهک تعبیه می گردد

توقف ملایم و هم تراز شدن بهتر در طبقات

حرکت آسانسور هنگام قطع برق

محدودیت سیستم :

ظرفیت kg	سرعت مطلوب m/s	تک مرحله ای ارتفاع m	دو مرحله ای ارتفاع m
نا محدود	حداکثر ۰,۶۳	۸	----
۳۲۰ الی ۷۵۰	حداکثر ۰,۶۳	۸	۱۶

ساده ترین روش در آسانسور های هیدرولیکی نوع مستقیم : ( جک مستقیم ) کنار کابین سیستم با ظرفیت های مختلف و به صورت تک مرحله و یا است که در آن امکان نصب کنار کابین صورت در این سیستم اتصال جک هیدرولیک به چند مرحله ای وجود دارد می گیرد

میتوان موارد زیر را برشمرد از ویژگی های این سیستم آسانسور

میزان بالای ایمنی که تقریباً خطر سقوط کابین در آن را منتفی می سازد

عدم نیاز به موتورخانه در بالای ساختمان موتورخانه در سیستم هیدرولیک در پایین ترین توقف و مجاور چاهک تعبیه می گردد

حرکت آسانسور در هنگام قطع برق

توقف ملایم و هم تراز شدن بهتر

: محدودیت سیستم

ارتفاع m	سرعت مطلوب m/s	ظرفیت kg
۳	حداکثر ۰,۶۳	نا محدود

جک غیر مستقیم یک به دو : در این نوع سیستم هیدرولیک عملکرد به صورت یک به دو بوده و حرکت کابین ناشی از حرکت سیم بکسل می باشد که این فرآیند توسط جکهیدرولیک انجام می پذیرد. جهت ایمنی بیشتر سیستم مجهز به پاراشوت می باشد از امتیازات منحصر به فرد این نوع سیستم آسانسورهای هیدرولیک را در برخی موارد جایگزین آسانسورهای کششی نموده است

عدم نیاز به موتورخانه در بالای ساختمان در سیستم هیدرولیک موتورخانه در پایین چاه مجاور چاهک تعبیه می گردد

حرکت آسانسور در هنگام قطع برق

توقف ملایم و هم تراز شدن بهتر در طبقات

در آسانسورهای باری و یا مسافری با ظرفیت بالای ۷۵۰ کیلوگرم الزاماً از سیستم دوپل ۱:۲ استفاده می شود